

*B/K Bolværket Chr. Havn*

## ***Klubnyt. 10.***

*Gældende 1/8 – 31/12. 2007.*

**Vis dit medlemskort og få 10 %**

**Korsør Motor og Propeller fabrik.**

**Nordvangen 12. Korsør.**

**Copenhagen Interiør Design. V/ Erik Thorning.**

**Kalecher – Hynder – Sprayhood -nyt og repationer**

**TLF. 2077 5120 – 3537 7577.**

**Skaaning Marine teknik.**

**EL check – El renovering – Ny instalationer – Motorservice.**

**TLF.5052 2644**

**Advokat Helge Taggatz**

**Taastrup Hovedgade 89. 1. th. 2630 Taastrup**

**TLF. 43717670 – Gratis orienteringsmøde**

**Kim**

**Svejsning og slaglodning**

**26 25 09 82**

## **Sejler Kursus: Praktisk sejlads og speedbådskort**

Lærer: Paul Sørensen.

**Sofiegården. Overgaden Oven Vandet 32. A. 1. Røde Rum.**

Start: Alle dage kl. 19.00

Torsdag 27/9 - Mandag 1/10. - Torsdag 4/10 – mandag 8/10

Torsdag 11/10 – onsdag 24/10.

Sejldage aftales den første dag.

### **Sejler Prøve Lørdag 27/10.**

Der betales for kurset, den første aften. Praktisk sejlads kr. 700,00 Speedbådskort kr.1050,00 incl. Afgift til censor og Søfartsstyrelsen. Kurset består af teori – knob – kortlæsning og sejlads, let og enkelt, men der må påregnes lidt læsning hjemme. Og så er der altid kaffe på kanden.

**Undervisningsmaterialet er til låns og skal afleveres igen.**

**Praktisk sejlads min. 4.elever Speedbåd min. 3. elever.**

**PS. Hvis du er ordblind så hold dig ikke tilbage, du kan også klare det,vi har haft flere ordblinde, og alle har bestået flot.**

**79 sejlere har nu været oppe til sejlerprøve, og alle har bestået.**

### **Tillykke med kortet**

#### **Praktisk sejlads Foråret 2007**

Marian Thorup – Leif Mogensen – Klaus Bindslev- Jesper Rømer  
Jack Nicolai Petersen – Christian Thor Lindeneg – Allan Pedersen  
Erling Peter Madsen – Samir Belmaati

#### **Speedbådskort.**

Jens Jensen - Christina Dixen Axel – Kenneth Brix Hansen

n Niels Caspersen – Thomas Dixen Axel



## Fisketur på Sundet. Lørdag den 22/9 Kl. 8.30

Vi mødes ved standeren, Sofiegade, til en lille morgenskyller. Inden vi tager på Sundet.

Der er præmier til største fisk, og flest fisk. **Knæk og bræk**

**Til vores kære æresmedlem**

**Kirsten Sørensen**

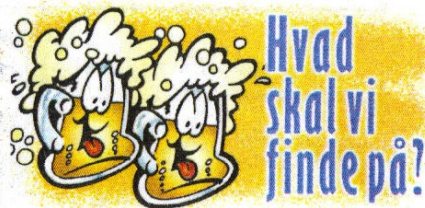
**Hjertelig Tillykke med fødselsdagen**

**Lørdag den 13/10**

**Godt Gået!!**



**80**



**År**



### Det holder politiet øje med i havnen

- Der er hastighedsbegrænsninger på seks knob i havneløbet og fire knob i Kanalerne. Den 1. januar 2006 kom særlige grænser for erhvervsskibe: Max. otte knob til Operahuset/Amalienbo
- Badning må kun ske i de to havnebade.
- Sejlere må ikke bruge Kronløbet, men skal bruge Lynetteløbet. Bøderne starter ved 500 kr.
- Uden et krævet speedbåds-certifikat vanker bøder på 3.000 kr.
- Der skal være én redningsvest til hver i et fartøj – ellers koster det 600 kr. pr. manglende vest.
- Vandscooter, jetski og lignende er forbudt i havnen.
- Hensynsløs sejlads koster fra 500 kr. og opefter.
- Fritidssejlere fik 1. juli 2006 en fast promillegrænse for alkohol på 0,50 promille.

## Vindstyrketabel

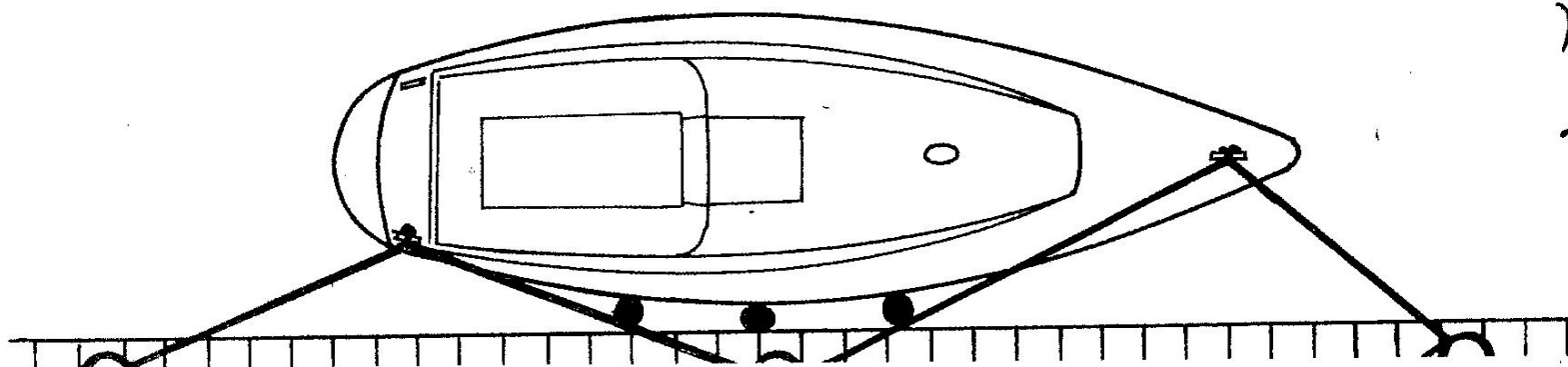
Betegnelse	Virkning	Meter/s	Beaufort
Stille	Blankt vand	0,0-0,2	0
Næsten stille	Lette krusninger, evt. blanke partier	0,3-1,5	1
Svag vind	Småbølger, der ikke bryder	1,6-3,3	2
Let vind	Småbølger med toppe, der begynder at bryde uden skum	3,4-5,4	3
Jævn vind	Mindre bølger med spredte skumtoppe	5,5-7,9	4
Frisk vind	Rullende bølger med markante skumtoppe	8,0-10,7	5
Hård vind	Kraftig sø med hvide skumtoppe overalt	10,8-13,8	6
Stiv kuling	Skummet trækkes ud i bæltter, grov sø	13,9-17,1	7
Hård kuling	Mange og store brådsøer, skummet begynder at flyve	17,2-20,7	8
Stormende kuling	Svære brydende søer, vandet flyger fra toppene	20,8-24,4	9
Storm	Havet næsten hvidt af skum, der også flyger gennem luften	24,5-28,4	10
Stærk storm	Voldsomt brydende sø, luften fyldt med flygende vand	28,5-32,6	11
Orkan	Havet i vildt oprør, luften tyk af vand, ophold på dæk umuligt	32,7 og derover	12

## Fortøjning

Hensigten med at fortøje en båd er ikke at spænde den fast til molen, men at hindre den i at drive bort. Der sættes en *for-* og *agter-*trosse samt to *spring* (se tegningen), og de skal være så tilpas løse, at båden kan bevæge sig uden at gnubbe mod bolværket. Selv om der ikke er tidevand i Danmark, sker der ændringer i vandstanden på grund af bl. a. vindforhold, og fortøjningerne skal være så løse,

at båden kan stige eller falde et stykke uden at de spænder op. Hvis det sker, siger man at båden hænger i sine fortøjninger, og ejeren bliver anset for et umaritimt fæhoved. I det hele taget er en smuk og rigtig fortøjning en slags visitkort, som andre sejlere i al stilhed bemærker sig. Det samme gælder brugen af de rigtige knob, gengivet på de næste sider.

Når en båd kommer i havn og skal fortøje, hører det til god tone at give en hjælpende hånd ved at tage imod trossen. Den gøres fast *på tamp*, dvs. med sit yderste stykke, så der ikke ligger tovværk tilbage og flyder på kajen.





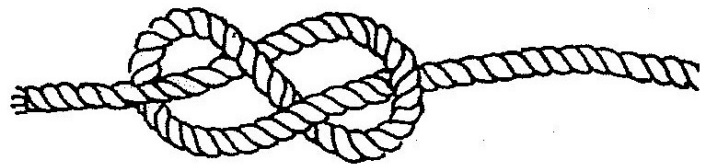
# Knob og stik

Liner og tovværk fremstilles i dag af polyester og polypropylen. Polyester anvendes mest til flettede liner, og da det er tungere end vand, kan disse liner ikke flyde. Polypropylen er derimod lettere end vand, og materialet anvendes mest til snoet tovværk og lette liner, der skal kunne flyde – fx kasteliner.

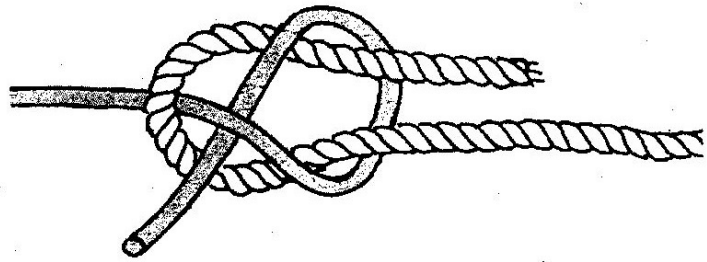
I en snoet line samles trådene i tre kordeler, der er viklet om hinanden. Det giver linen en vis elasticitet, og den egner sig derfor bedst til fortøjninger og ankertov. Snoningen betyder også, at det er nemt at lave solide splejsninger, selv på svært tov.

De flettede liner består af en indvendig kalv, der er omgivet af en strømpe. Disse liner er mere stabile og bruges bl.a. til skøder og fald. Ønskes særlig høj strækfasthed, kan der flettes kevlartråde ind i kalven. De flettede liner kan også splejses, men det er lidt vanskeligere.

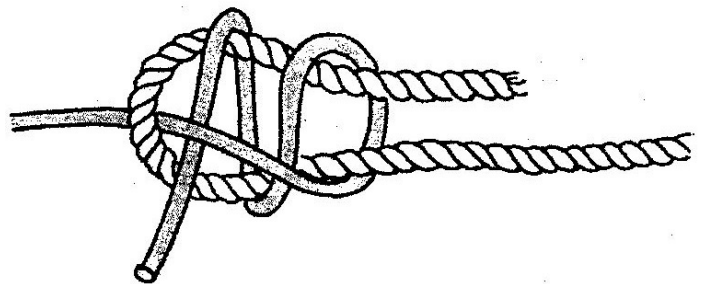
For at liner og tovværk ikke skal trevle op i tæmpene sikres de med taklinger, og en syet er mest holdbar. Det tages som tegn på dårligt sømandskab, hvis tovværket på en båd slutter i trevlede kvaste – bl.a. fordi sikkerheden kræver, at det skal være nemt at arbejde med. Løber et skøde ud af sin blok, skal det hurtigt kunne stikkes ind igen, men det kan ikke lade sig gøre hvis tæmpen mest ligner en gammel barberkost.



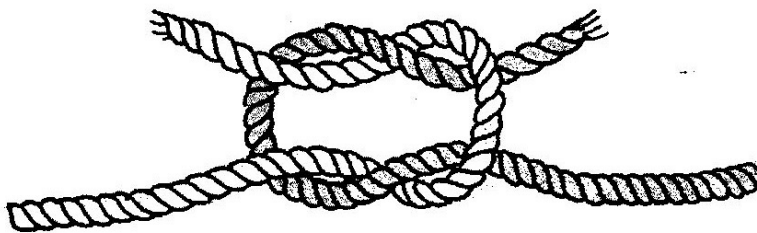
8-tals knob anvendes bl.a. til at sikre et skøde, så det ikke kan løbe ud af sin blok. Det er nemt at få op igen.



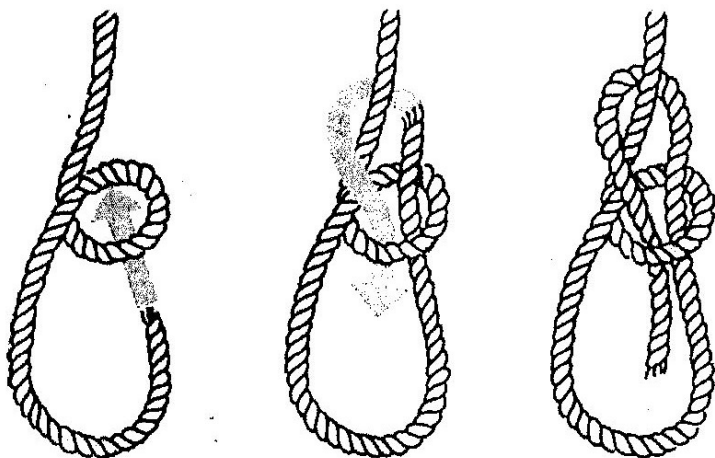
Flagknob anvendes, når to liner af forskellig tykkelse skal forenes. Modsat råbåndsknabet er det nemt at få op igen.



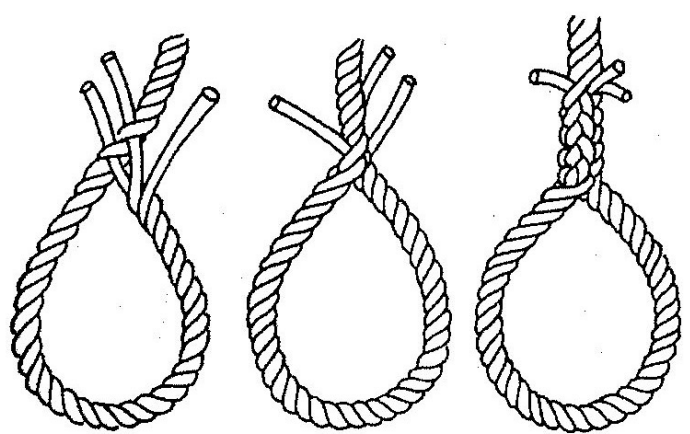
Dobbelt flagknob bruges, hvis den ene line er særlig tynd eller glat.



Råbåndsknob bruges til at forene to liner, der er lige tykke.



Pælestik anvendes til utallige formål, når der er brug for et øje på linen – bl.a. når et skøde stikkes i forsejlene. Ved fortøjning har pælestikket den ulempe, at det ikke kan åbnes under belastning.



Øjesplejsning på flettet tovværk. Kordelerne sikres med tape og stikkes skiftevis ind som vist. Husk at det skal ske på tværs af de faste kordeler, ikke langs med dem. Der kan bruges et merlespir (spids stålstang) til at åbne snoningerne, så indstikket bliver nemmere. Til slut kan der lægges en takling om for at holde kordelerne tæmp pænt på plads.

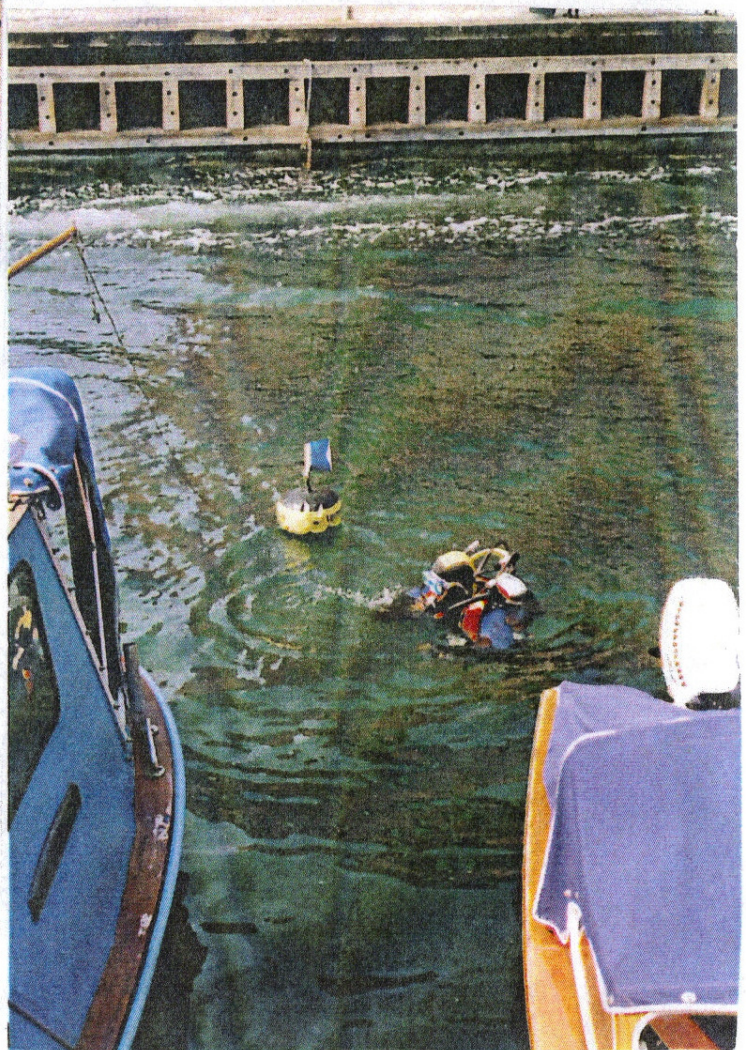


## Frivilligt hyggearbejde på Kajen og i vandet



10 skruer i hånden, er bedre end 10 i vandet, kom med hånden Kim, her er den første skrue.

Thor er kommet i kanalen for at rette på bøjerne, og måske kysser han også lidt på havfruerne. Thor ! Se lige om Ole er dernede, han var her lige for et øjeblik siden!!





Vi har mistet en kammerat i Foråret.  
Sebastian Larsen, vores gode kammerat, og kasserer, er efter  
nogen tids sygdom, sovet stille ind.

Ære være hans minde  
B/K Bolværket

---

### **Hørt på vores standerhejsning.**

I år gir vi den gas igen, vi køber alle lodderne, og satser højt, idet vi håber  
at gaveregningen rammer os, for vi kan så godt li gaver.

**Formanden.** I købte mange lodder, og satsede højt, til glæde for jer selv, og  
Kirstens Fond, overskuddet blev på 1500 Kr. Som er overført til fonden.

Tak for indsatsen

### **Julehygge: Onsdag den 5/12 Kl. 19.00**

Røde rum Sofiegården Overgaden Oven Vandet 32. A.

Entre: 20. Kr. Lodtrækning på billetten

Bestyrelsen har endnu ikke fået kontakt med julemanden, men vi håber han  
kommer, for det er ham der har alle gaverne, og opskrifterne på æbleskiver  
og julegodter.

Tag jeres gode julehumør, og nogle småmønter med, så spiller vi om  
Julegaverne, og hygger os sammen ved de julepyntede borde.

Der er ved denne lejlighed uddeling af flidspræmier. !!!!

### **Kontortider**

Første mandag i måneden mellem Kl. 17.-18. TLF. 40 82 66 92

B/K Bolværket: Paul Sørensen Torvegade 50. 3. th. 1400.K

Ferielukket: Juni-Juli og mellem Jul og nytår.

# **Sponsorer for Kirstens Fond.**

## **Bageren i Lagkagehuset**

Torvegade 45. Chr.Havn

## **Steen Friis Design**

Overgaden Oven Vandet 30. B Chr. Havn

## **Heller`Yachtværft & udstyr**

Kastrup Strandpark 9. Kastrup 2770.

## **Copenhagen Interiør Design V/ Erik Thorning.**

**Kalecher – Hynder – Sprayhood – Nyt og reparationer**

TLF. 20775120 – 35377577.

## **INBLIK**

**Gaver & design**

Torvegade 38 1400. K.

## **Advokat Helge Taggatz**

Taastrup Hovedgade 89. 1. th. 2630 Taastrup

Kirstens fond og B/K Bolværket siger tak til vore gode Sponsorer.

Legatet på 2000 Kr. gik i 2007 til BIEN.

Mulige kandidater var: FDF. Søspejderne Chr. Havn – Bombebøssen - Bien

-Fulton af Assens - Georg Stage - Kirkens Korshær, Fedtekældereren