

B/K Bolværket Chr. Havn

KLUBNYT.9.

Gældende 1/1 – 1/8 2007

Vis dit medlemskort og få 10%

Korsør Motor og Propellerfabrik

Nordvangen 12. Korsør

Lyngby Flytteforretning

Firskovvej 33. Lyngby. 2800

Copenhagen Interiør Design

Vejlegårdsvej 53. Vallensbæk 2625.

Kalecher- Hynder- Sprayhood- nyt og reparationer

Praktisk sejlads og Speedbådskort

Lærer Paul Sørensen

Sofiegården. Overgaden Oven vandet 32A.1. Røde rum
start: Onsdag 11/4 og følgene aftener. mandag 16/4
torsdag 19/4 mandag 23/4 torsdag 26/4
Sejlads dage aftales første kursusaften

Der betales for kurset den første aften. Praktisk sejlads pris. Kr.650.00 Speedbådskort Kr. 950,00 incl afgift til censor og søfartsstyrelsen. Kurset består af teori – sejlads – knob og kortlæsning, let og enkelt, men der må påregnes nogen læsning hjemme. Og der er altid kaffe på kanden. **Undervisningsmaterialet er til låns og skal afleveres igen.**

Praktisk sejlads min. 4 elever Speedbåd min. 3. elever

Tillykke med kortet

Praktisk sejlads. efteråret 2006

Flemming Nielsen – Lis spenter – Jesper Ryder

Jens Kristian Pedersen – Finn Gjøannes Møller

Johnny nielsen

Speedbådskort

David Rasmussen – Dorrit Marbak – Frank Marbak

Jens G. Marbak -

SOK – under forandring

I fremtiden skal Flyvevåbenets Redningscentral og Søværnets Operative Kommando sidde under samme tag; det giver større muligheder for tæt samarbejde under redningsaktioner



Vi er draget langt ud i Marselissskoven ved Århus, hvor SOK som bekendt bor i en gammel tysk bunker med tre meter tykke betonvægge dybt under jorden.

Her er man i gang med den helt store omlægning af hele organiseringen af den danske søredning, en omlægning, der i store træk betyder, at alle aktører i en redningsaktion kommer til at sidde i det samme lokale.

Den gamle søredning

Kort fortalt bestod søredningstjenesten før af SOK, der sad i bunkeren i Århus, og Flyvevåbenets del af redningstjenesten, der sad i Karup.

Alt, hvad der havde med havmiljø at gøre, blev i år 2000 lagt ind under SOK; men var ikke med i selve døgnberedskabet.

Det betød, at den vagthavende i SOK skulle tage sig af kontakten til søredningstjenestens egne fartøjer, til flyvevåbenet i Karup og samtidig skulle sætte evt. miljøtiltag og andre sideløbende aktioner i værk.

Den nye søredning

På 1. januar 2006 ser billedet helt anderledes ud.

Fra at SOK's beredskab rent fysisk altså befandt sig flere forskellige steder, bliver alle dele af beredskabet nu samlet i et stort lokale i bunkeren i Århus; Flyvevåbenets redningscentral og SOK's beredskab kommer til at sidde

stol om stol i det døgnbemandede operationscenter.

I samme lokale sidder døgnberedskabet fra MAS, (Maritime Assistance Service) der er en ny servicefunktion for den professionelle søfart, som blandt andet har overtaget ansvaret for havmiljø, nød-områder, isbrydning, eventuel slæbeassistance etc.

Antallet står ikke helt fast, men døgnberedskabet forventes at blive på ca. ti personer.

Stort backup

- Før var det ofte sådan, at selve redningsaktionen blev sat i værk først; og at fx bekæmpelsen af olieforurening kom i anden omgang; når vagthavende officer havde tid til at sætte det i gang, forklarer Søren Thinggaard Larsen, der er chef for Operationssektionen i SOK.

- Den nye organisering betyder for det første, at vi kan planlægge redningsoperationen direkte sammen med den vagthavende fra Flyvevåbenet.

For det andet kan vi sende sideløbende opgaver som for eksempel oliebekæmpelse direkte videre til MAS, så alle dele af operationen kan igangsættes med det samme og altså foregå parallelt.

- Men selvfølgelig vil redning af menneskeliv altid være det første og vigtigste, og i den henseende betyder samplaceringen meget større backup i pressede situationer.

Frivillig arbejdsdag på kajen

Flere end de to på billedet er involveret, men de kunne ikke stå stille da billedet skulle tages, så de rendte rundt på bolværket og samlede affald sammen.

Vi fik ryddet op, repareret nogle stiger, slebet og lakeret samt fastgjort standeren, og smidt den nye flåde i vandet.


Ja, så meget meget kan man få , når der er noget øl i spanden. Sammen kan vi meget, tak for hjælpen.



Herlig livsstil i 16 fods båd til kr. 26.000!

De behøver ingen yacht i millionklassen for at have en luksusferie

Vi mødte Annemette, Nicky – og deres søn på tre år, Phillip, i en LM16. De havde sejlet Fyn rundt i al slags vejr – og var mere glade og veltilfredse end mange i deres million-yachter!

 Det er ikke nogen stor båd at holde 14 dages ferie i 16 fod!

Men den lille familie på mor, far og en lille søn tog Fyn rundt og benyttede næsten hver weekend til en tur.

I blæsevejr – på vej til Ballen på



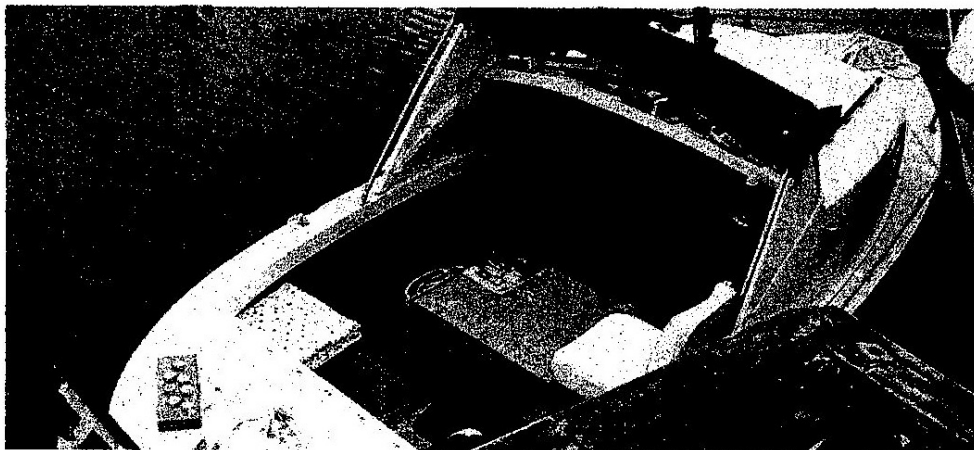
Samsø – satte motoren ud og man spejdede forgæves efter en behjertet sejler, der kunne tage dem med resten af vejen.

Men der var ingen.

Så måtte farmand have værktøjskassen frem, og i den grove sø lykkedes det ham at få gang i motoren igen, selvom der var visse rustne dele, der var svære at få til at makke ret.

Og båden var godt pakket.

Under en overdækket »kahyt« var der tre madrasser – og i resten af cockpittet tjente motorkassen som bord – og så var der styre-



»Hvor der er hjerterum – er der husrum«. Den lille familie trivedes godt om bord under 14 dages ferie i al slags vejr..!

stolen og to træpulte. Men der var plads til en holder med 7 fyrfadsllys til aften hygge!

Om aftenen skulle der grilles i land. Så der måtte være plads til en COBB grill, hvor de store menuer blev lavet. Den skulle der også være plads til om bord.

Og når man så skulle sejle, blev barnevognen surret fast på for-dækket, men alt havde sin plads, så der var orden i tingene.

Så var man klar til en ny havn.

Og det »den sejlede redaktion« beundrede mest, var den glæde, der lyste ud af øjnene på den lille familie, enten det var regn- og blæsevejr og man efter to timers sejlads mod Fyns Hoved måtte returnere til Ballen på grund af for hårdt vejr.

De havde en båd – og den forstod de at hygge sig i trods vejr og vind samt trange forhold.

Det er en livsstil, der er værd at beundre. Tilvejet for kr. 26.000,-

Driftsregnskab

<u>Indtægter</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Leje/kontingent	157522	142984
EI	2255	5349
Kurser, standerhejsning m.v.	4267	3837
Indtægter ialt	164.044	152.170
KBH's Havn og REDA	122065	106505
Forsikringer	7393	7171
EI	6733	5696
Diverse indkøb	2150	3673
Aktiviteter og møder	8942	9409
Administrationsomk.	9337	10595
Kurser	702	773
Legat	2000	0
Udgifter i alt	159.322	143.822
Resultat før renter	4.722	8.348
Finansielle indtægter	514	271
Resultat	5.236	8.619

BalanceAktiver

Amagerbanken, Folio	35.039	44.187
Amagerbanken, (Kirstens fond)	6.672	4.713
Amagerbanken, opsparing	16.241	10.135
Amagerbanken, sikringskonto	54.879	51.672
Kassebeholdning	12.458	3.059
Tilgodehavende moms	4.289	
Tilgodehavende vinterkontingent		
Aktiver i alt	129.578	113.766

Passiver

Egenkapital primo	124.342	119.946
Årets resultat	5.236	4.396
Egenkapital ultimo	129.578	124.342
Depositum retur	0	-11.275
Skyldig moms	0	699
Passiver i alt	129.578	113.766

	<u>Budget</u>	
<u>Indtægter</u>	<u>2007</u>	<u>2006</u>
Leje/kontingent	136.000	130.000
Ei	6.500	6.500
Lejeregulering	6.000	5.000
Indtægter ialt	<u>148.500</u>	<u>141.500</u>
KBH's Havn	113.000	110.000
Forsikringer	7.500	7.000
Ei	5.000	7.000
Aktiviteter og møder	9.000	4.000
Diverse indkøb	4.000	4.000
Administrationsomk.	10.000	9.500
Kurser	1.000	0
Legat	2.000	0
Udgifter i alt	<u>148.500</u>	<u>141.500</u>
Resultat før renter	<u>0</u>	<u>0</u>
Finansielle indtægter		
Resultat	<u>0</u>	<u>0</u>

Jeg har revideret årsregnskabet for år 2006. Revisionen omfatter stikprøvevis undersøgelse af bogholderiet. Det er min opfattelse, at den udførte revision giver et tilstrækkeligt grundlag for at konkludere, at revisionen giver et retvisende billede af foreningens aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 31. December 2006.

22/1 '07



Fra Kim Lindgrens Historiebøger

Der er noget der hedder Fjellebroen her ved Sydfyn. Der lå engang en lille jagt hjemmehørende i Marstal med kun to mand ombord.

Skipperen ejede jagten og han havde købt en lille ladning korn af gårdmændene i nærheden af Fjellebroen. Han havde en ældre fyr med sig, de var temmelig højt oppe i årene begge to. De havde fået lasten ombord og var gået op i byen for at tage afsked med bønderne, de havde lastet fra. De var blevet godt beværtet, havde fået nogle kaffepunch'er osv., da de henimod midnat dampede ned til Fjellebroen for at gå ombord i jagten. De havde hinanden under armen for at stive sig af. Det var en meget fin aften med næsten ingen vind, men lidt var der.

Da de kommer derned og kravler ombord siger Skipperen:
"Jeg tror vi sejler med det samme Hans for vinden er god hernede af landet og vi kan være ovre ved det tyske hen på morgenstunden".
De skulle over til en lille plads i Tyskland.

Så satte de storsejlet og Skipperen sagde:
"Nu ta'r jeg roret Hans, så hejser du fokki".
Hans hejste fokken.
"Og så holder du udkig herud imellem til vi kommer klar af pælene".
Hans satte sig på spillet henne for, og Skipperen satte sig ved rorpinden henne agter. Så sejlede de afsted - mente de.

Hen på morgenstunden vågner styrmanden og ser land forude. Han råber til Skipperen:
"Op med roret Skipper. - Dævlén ædemæ vi går ret på land".
Skipperen, der havde siddet og sovet med rorpinden under armen, vågner og råber tilbage:

"Hun styrer itte Hans. Hun er på grund. Hvor er vi?"

Hans svarede:

"Jaah - vi må være ovre ved Skjoldnæs, for jeg kan høre vædderen brøle derinde".

"Jamen det er dog helt tovligt", sagde Skipperen, slap roret og gik fremefter og Hans gik agterefter.

De mødtes midtskibs og så siger Skipperen:
"Jamen, hva' fanden, vi ligger jo ved broen endnu. Vi har glemt at smide los".
De så på hinanden og han fortsatte:
"Det var dog en gudsens lykke at det gik som det gik. Vi kunne ha' lavet et stort havari. Lad os fire sejlene ned og gå til køjs ovenpå den forskrækkelse".



Fra det virkelige liv

EDDYSTONE FYRTÅRN.

Netop nu i slutningen af 1982 er det berømte Eddystone Fyr, der står på en klippe i åbent hav, 12 sømil SSV for Plymouth, blevet fuldautomatisk. Dermed er en næsten 300-årig begivenhedsrig fyrmestertradition bragt til ophør.

Den indledtes den 14. november 1698, da det første tårns bygmester, Henry Winstanley, klatrede op på toppen af sit nye tårn for at sætte ild til fyrfaklerne. Egentlig skulle fyret have været i gang to år før, men da var det første tårn forsvundet i en storm.

Under genopbygningen blev Henry taget til fange af franskmændene, som England da var i krig med. Efter at være blevet løsladt, indså han, at tårnet måtte befæstes for at undgå gentagelser. Og det var dette bevæbnede tårn, der lignede en mellemting mellem en pagode og et Mester Jakel Teater, som tændtes første gang i 1698.

Der skulle dog komme fem tårne ialt, for allerede i 1703 faldt også nummer to tårn sammen i en frygtelig storm. Henry forsvandt sammen med sit livsværk, idet han ironisk nok var på inspektion for at undersøge klager fra fyrpersonalet over, at de blev søsyge i blæsevejr!

5 år gik uden lys på klippen. Så havde en ny ingeniør bygget et mere konventionelt raketformet tårn - ulukkeligvis af træ. Det brød i brand i 1755, da den 94 (!) årige overfyrpasser Henry Hall kom til at vælte et stearin-

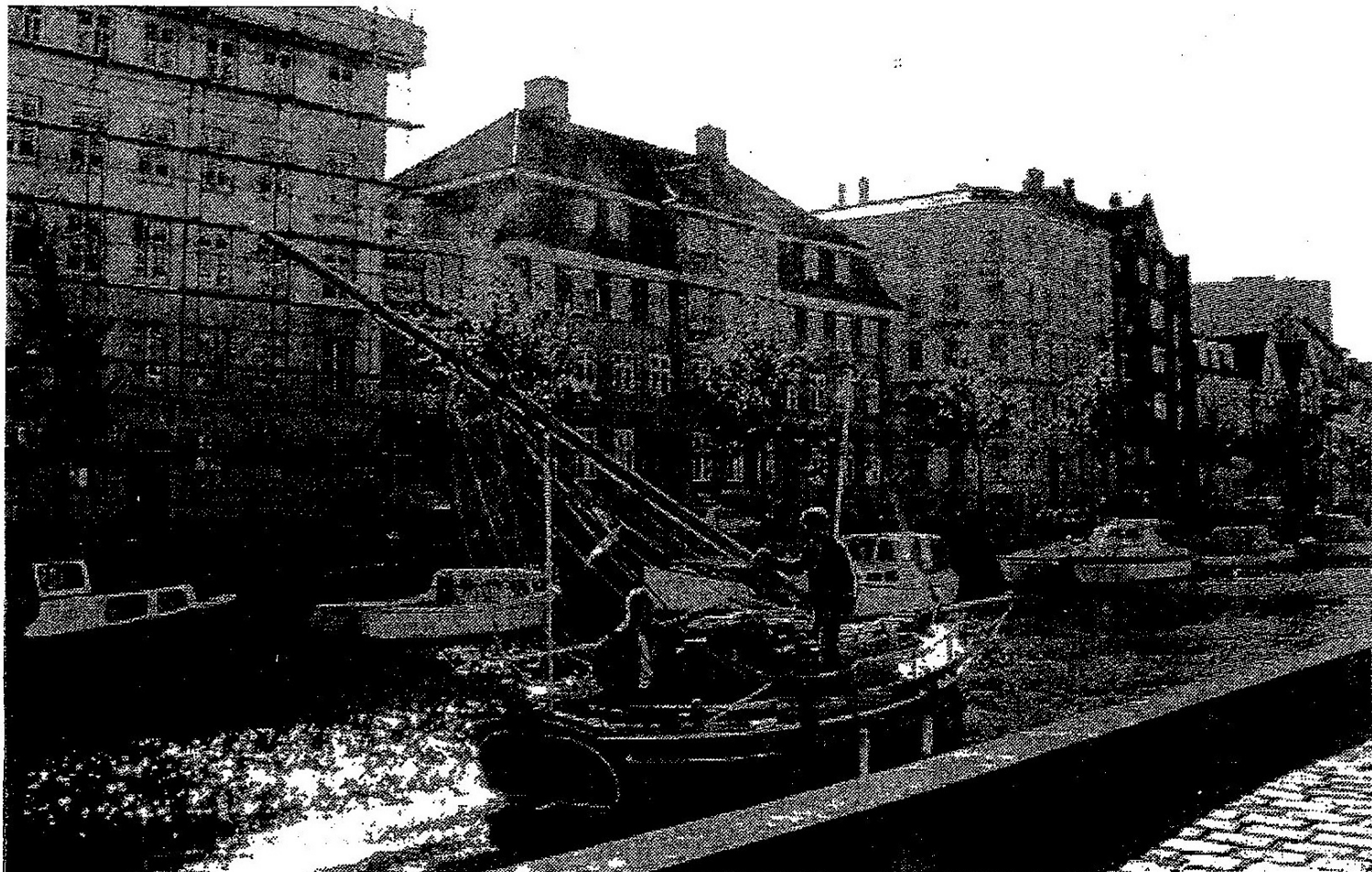
lys. - Ud for han naturligvis på galleriet omkring tårnet - og gispede højt, da han så op og erfarede, at hele raketten over ham stod i lys lue. Det må sandelig have været et højt gisp, for han kom til at sluge en klump bly, der netop i selvsamme øjeblik løsrev sig fra det smeltende tag.

Ingen ville naturligvis tro på denne usandsynlige skrøne, før Hall efter sin død nogle uger senere (af blyforgiftning eller af alder?!) blev obduceret. Da fandt man virkelig en nævestor klump bly i hans mave! Dette stykke håndgribeligt medicinhistorie kan iøvrigt stadig ses på British Medical Museum.

Fjerde tårn blev bygget af Mester Smeaton, af hvis andre bedrifter kan nævnes udformningen af Beaufort-Scalaen. Hans navn er udødeliggjort på søkortene, fordi fundamentet til hans tårn, "The Smeaton Stump", står endnu, selv efter at tårnet blev revet ned og erstattet af et helt nyt i 1882.

Dette femte tårn var konstrueret af Stewenson, damplokomotivets opfinder og James Douglass. Sidstnævnte er også gået over i medicinhistorien, som manden der præsterede at falde de 51 meter fra fyrets lanterne ned i vandet og overleve! (Storstrømbroens gennemsejlingshøjde er 26 meter).

Efter at have lyst ved "håndkraft" i næsten 300 år, er dette tårn altså nu blevet gjort umenneskeligt automatisk.



„Ada“ klar til afgang mod Dragør med nedlagt mast ud for „Overgaden“, Institut for Samtidskunst

Julehyggen 2006

en herlig aften, med dejlig Julehygge, som de fremmødte havde taget med hjemmefra, og som bredte sig i lokalet som julesne, ned over de jule pyntede borde.

Det var en rigtig hyggeaften, med stor satsning på både lotteri og banko, hvor julegaverne føg rundt i lokalet og landede på bordet hos de heldige vindere.

Kirstens Fond siger tak for overskuddet Kr.570.

vi håber alle har haft en Glædelig Jul og et godt nytår

Hilsen Bestvrelsen

Fisketur på Øresund Lørdag den 3. marts Kl. 8.30
vi mødes ved klubstanderen, Sofiegade, til en lille
mundskyller inden vi tager på Sundet, der er præmier til
største fisk, og flest fisk. **knæk og bræk**

Generalforsamling Tirsdag den 17/4 . Kl. 19.00

Røde Rum. Overgaden oven vandet 32. A

Dagsordenen til generalforsamlingen vil være fremlagt i lokalet
på dagen; Forslag skal tilsendes formanden senest 8 dage inden
generalforsamlingen. Vel mødt

**B/K Bolværket byder på et par stykker mad inden mødet starter,
så tilmelding er nødvendig.**

Hilsen Bestyrelsen

Standerhejsning Lørdag den 28/4. Kl. 9.00

Festsalen i Sofiegården. Sofiegade Nr.1.

Klubben har for vane at samle nogle hyggelige damer, børn, mænd, og
tanter og onkler sammen, når der skal synges morgensang ved
standeren, det er så hyggeligt, så efter endt korsang, når vi har vækket
alle naboerne, går vi op i festsalen og hygger os ved morgenbordet, med
syltetøj, ost, pølse og kinesisk lodder. Vi blander vores gode humør og
får som sædvanlig en dejlig dag ud af det. Der er lodtrækning på
indgangsbilletten. Kirsten trækker igen i år den heldige vinder af
legatet på 2000.Kr. Blandt de mulige kandidater.

Entre: voksne 50 Kr. Børn gratis.

Kontortider.

B/K Bolværket: Paul Sørensen Torvegade 50. 3. th: 1400.K.

Første Mandag i måneden mellem Kl. 17-18 TLF. 40826692

Sponsorer for Kirstens Fond.

Bageren i Lagkagehuset

Torvegade 45. Chr. Havn.

Jørgen V. Petersen

Tøj i Kælderen, Strandgade 24. Chr. Havn.

Steen Friis Design

Overgaden Oven vandet 30 B. Chr. Havn.

Lyngby

Flytteforretning

Firskovvej 33 Lyngby 2800

Heller's Yachtværft & udstyr

Kastrup Strandpark. 9. Kastrup 2770

Copenhagen interior Design *V/ Erik Thorning*

Vejlegårdsvej 53. Vallensbæk. TLF.20775120 -35377577

Kalecher-hynder- Sprayhood -nyt og reparationer